

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA nr.....

privind aprobarea participării Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, PNRR/2022/C10/I.1.2 și a depunerii proiectului „MANAGEMENTUL INTELIGENT AL INTERSECȚIILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI”

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de Aprobare a primarului Municipiului Ploiești - domnul ANDREI-LIVIU VOLOSEVICI, precum și Raportul de specialitate al Direcției Economice nr. _____, Raportul de specialitate comun al Direcției Relații Internaționale nr. 327/27.05.2022 al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. 931/26.05.22 și al Direcției Tehnic Investiții nr. 5736/27.05.2022, prin care se propune participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiții *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC*, PNRR/2022/C10/I.1.2 și a depunerii proiectului „MANAGEMENTUL INTELIGENT AL INTERSECȚIILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI”.

Având în vedere :

Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, ale Acordului de finanțare privind implementarea investițiilor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și ale Ghidului Specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.2.

Ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr. 1 - Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de.....

Temeiul dispozițiilor art. 196 alin.(1) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC, PNRR/2022/C10/I.1.2 și a depunerii proiectului **„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”**.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului **„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”**, conform Anexei nr. 1 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul **„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”**, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect conform Anexei nr. 2 care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”**, în cuantum de 1.075.000,00 euro fără T.V.A, la un curs euro de 4,9227 lei, valoarea totală a proiectului fiind de 5.291.902,50 lei, fără T.V.A. Finanțarea de 1.075.000,00 euro fără T.V.A, acoperă cheltuielile de asigurare a infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC, restul lucrărilor urmând a fi suportate din bugetul local al Municipiului Ploiești;

Art. 5. Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului;

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Ploiești, domnul Andrei-Liviu Volosevici, pentru semnarea cererii de finanțare aferentă proiectului **„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”**, a tuturor documentelor necesare proiectului și a contractului de finanțare în numele Municipiului Ploiești;

Art. 7. Direcția Tehnic Investiții, Direcția Relații Internaționale și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri;

Art. 8. Direcția Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte vă aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9. Începând cu data prezentei, Hotărârea de Consiliu Local nr. 203/29.04.2022 și Hotărârea de Consiliu Local 202/29.04.2022 își încetează aplicabilitatea.

Data în Ploiești, astăzi

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL,

Mihaela Lucia CONSTANTIN

Anexă nr.1 la HCL nr. _____

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/I.1.2</p> <p><i>Investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i></p> <p><i>Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești</i></p>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>În municipiul Ploiești au fost montate un număr de 33 camere de supraveghere video, care la data prezentei note nu mai sunt funcționale, având o vechime de peste 10 ani. În urma dezvoltării economice din Municipiul Ploiești ce a avut loc în ultimul deceniu, traficul rutier s-a intensificat.</p> <p>În sfera TIC, locuitorii Municipiului Ploiești au acces la cele mai noi tehnologii, beneficiind de o paletă largă de servicii de foarte bună calitate ale operatorilor privați, la prețuri competitive. Totuși, numărul locațiilor wi-fi din orașe și de la nivelul punctelor de atracție pentru locuitori, turiști și vizitatori, este foarte redus.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Conform Anuarului Statistic al Județului Prahova, publicat pentru anul 2019 (ultimul publicat), numărul de autobuze și microbuze a scăzut în perioada 2013 – 2018 de la un număr maxim de 210 în anul 2014 la 179 în anul 2018, în timp ce numărul de autovehicule a înregistrat un trend crescător. De exemplu, numărul de autoturisme a crescut de la aproximativ 173,8 mii în 2013 la 231,2 mii în 2018; numărul de motociclete a crescut de la aprox. 3,57 mii la 4,75 mii în aceeași perioadă; numărul de autovehicule pentru transportul marfurilor a crescut de la 24,73 mii la 32 mii în același interval; numărul de vehicule pentru scopuri speciale a crescut de la 1,5 mii la 1,8 mii. În consecință, numărul de persoane accidentate a înregistrat o creștere de la 1.306 la 1.547 în intervalul 2013 – 2018. Cu toate acestea, aceste statistici sunt la nivelul întregului județ, Mun. Ploiești contribuie cu un procent semnificativ la aceste valori.</p> <p>Implementarea prezentului proiect va contribui la fluidizarea circulației și la reducerea numărului de accidente ca urmare a descurajării unui comportament agresiv în trafic, precum și la reducerea numărului de răniți precum și la reducerea încălcării regulilor de circulație în care vinovații fug de la locul accidentului.</p> <p>Necesitatea investiției este subliniată în mai multe rânduri și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Polului de Creștere Ploiești pentru perioada 2016 – 2030, în cadrul capitolelor 2.6.3 - Sisteme inteligente pentru transport (ITS) și 6.4.4 - ITS și</p>

		<p>managementul mobilității.</p> <p>În ceea ce privește promovarea accesului gratuit la Wi-Fi în spații publice precum parcuri, piețe și clădiri publice, biblioteci, muzee și centre de sănătate, ca peste tot în Europa, respectarea principiului că fiecare cetățean are dreptul de acces la internet și oportunitatea utilizării de servicii de cloud sau alte diverse servicii oferite de municipalitate, această direcție a fost susținută și de către Comisia Europeană, prin programul de finanțare WiFi4EU, pentru care a alocat în perioada 2018 – 2020 suma de 120 mil euro.</p> <p>Nu în ultimul rând, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Ploiești 2014-2020 este identificată ca și tendința de dezvoltare Creșterea cererii pentru servicii internet și a numărului locurilor wi-fi din orașe și de la nivelul punctelor de atracție pentru locuitori, turiști și vizitator.</p> <p>Printre posibilele proiecte identificate în această strategie se numără instalare Wi-Fi liber în parcuri, în instituții (ca de exemplu Filarmonica) și în stațiile de transport public local, prin care călătorii să beneficieze de informații în timp real pentru călătorii.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul "Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești" ce se dorește a fi implementat poate fi corelat din punct de vedere al rezultatelor ce vizează promovarea mobilității urbane durabile cu următoarele proiecte implementate în trecut la nivelul Municipiului Ploiești:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creșterea mobilității traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-Vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (Zona Spital Județean) – Programul Operațional Regional (01.01.2014-31.12.2021) - Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești – Programul Operațional Regional (01.01.2019-31.12.2021)
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul "Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești" ce se dorește a fi implementat poate fi corelat din punct de vedere al rezultatelor ce vizează promovarea mobilității urbane durabile cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare la nivelul Municipiului Ploiești:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) – Programul Operațional Regional (31.10.2018-30.04.2023) - Modernizare Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino în zona pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, tronson Șoseaua Vestului – Limită oraș, inclusiv terminal multi-modal – Programul Operațional Regional (01.01.2018-31.12.2023) - Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Ploiești – Programul Operațional Regional (01.01.2018-31.12.2023)

		<ul style="list-style-type: none"> - Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, Tg. Jiu – Programul Operațional Regional (01.01.2019-31.12.2022) - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I – Programul Operațional Regional (01.01.2014-31.05.2022) - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II – Programul Operațional Regional (01.01.2014-31.05.2022)
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul "Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești" depus prin prezentul apel se corelează cu proiectele "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare", întrucât acestea vizează promovarea mobilității urbane durabile la nivelul Municipiului Ploiești.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea prezentului proiect va conduce la posibilitatea actionarii într-un mod mai eficient a autoritatilor competente pentru identificarea problemelor actuale, restabilirea stării de normalitate, eficientizarea traficului, precum și dezvoltarea ulterioară a transportului public de persoane.</p> <p>În ceea ce privește punctele de acces gratuit wi-fi, Principalul avantaj al acestor soluții este faptul că ele permit conectarea la internet în spații publice diverse, în regim nomadic. Furnizorii locațiilor de acces la internet de tip Wi-Fi hotspot pot asigura accesul utilizatorilor în mod gratuit (aceste hotspoturi vor fi puse la dispoziție de către UAT. În funcție de anumiți factori, cum ar fi modalitatea de tarificare, capacitatea echipamentelor instalate de către furnizorul hotspotului respectiv, terminalele utilizate de către utilizatori sau numărul de utilizatori conectați simultan, conectarea la un hotspot Wi-Fi poate oferi parametri de calitate superiori altor modalități de conectare disponibile în locații publice, cum ar fi conexiunile mobile de acces la internet. De asemenea, aceste locații pot fi utilizate pentru comunicarea cu alte dispozitive de Wi-Fi instalate, de exemplu, în autobuzele de transport public în comun.</p> <p>Pe scurt, punctele de acces Wi-Fi gratuit amplasate pe teritoriul Mun. Ploiești vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și calității serviciilor de uz cetățenesc, ca de exemplu salubritate, întreținere infrastructura municipiu, transport public etc.)</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Documentațiile tehnico-economice, procedurile de achiziții publice, precum și executia lucrarilor prevazute in cadrul proiectului se vor derula in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare privind atragerea de fonduri europene prin programul PNRR.

8.	Descrierea procesului de implementare	<p>In cadrul proiectului se va implementa un sistem video de monitorizare trafic si sistem ITS in cele mai importante intersectii din punct de vedere al circulatiei rutiere din Mun. Ploiești și a unor puncte de acces public și gratuit la internet wireless pe teritoriul municipiului și acces la servicii de cloud. Cu titlul de exemplu, sistemul va fi format din camere video, unitati server, unitati de vizualizare si procesare imagini, surse de alimentare, echipamente active si pasive de retea, suporti echipamente, cablaje si active necorporale (software).</p> <p>Toate aceste echipamente vor ajuta autoritatea contractanta sa stocheze informatii si sa le prelucreze in vederea transmiterii imaginilor catre institutiile abilitate, precum si sa îmbunătățească ulterior traficul rutier.</p> <p>Referitor la punctele de acces wi-fi, cu titlu de exemplu va fi format din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trasee subterane realizate prin săpături dirijate pentru cablarea cu energie electrică și comunicații de date sau supratereane; • Cutii metalice de conexiuni IP65; • Routere, switch-uri, media convertoare industriale; • Sistem de administrare și raportare; • Control centralizat; • Acces point-uri de clasă industrială; • Utilizatori finali.
9.	Alte informații	<p>Valoarea estimata pentru implementarea proiectului MANAGEMENTUL INTELIGENT AL INTERSECȚIILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI este de 1.075.000 Euro fără TVA</p>

**DIRECȚIA RELAȚII
INTERNAȚIONALE**

Director executiv
Mario Daniel Soare

Sef serviciu
Milena Andreia Perpelea

Întocmit,
Ailene Vasile

Descrierea investitiei

Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 FONDUL LOCAL

„Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”

Denumirea obiectivului de investitii:	Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești
Beneficiar:	UAT Municipiul Ploiești
Amplasament	Raza Mun. Ploiești
Investitor	UAT Municipiul Ploiești

DESCRIERE SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Situația existentă

Conform Strategiei integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Crestere Ploiesti 2014 – 2020, realizata de Banca Mondiala, Municipiul Ploiești are acces direct la două drumuri din rețeaua TEN-T rutieră centrală, DN 1 / E 60 și DN 1B / E 577, care îi asigură accesibilitatea către cele mai importante zone din România: capitala și zona Munteniei, Moldova și Transilvania.



La acestea se adaugă alte porti de intrare secundare:

- DN 1A: București – Buftea – Ploiești – Boldești-Scăeni – Vălenii de Munte – Săcele – Brașov;
- DN 72: Ploiești – Târgoviște – Găești;
- DN 1D: Albesti – Paleologu – Urziceni.

DN 1 are două benzi pe sens între București și Comarnic, iar DN 1B între Ploiești și Albești-Paleologu, în timp ce restul drumurilor naționale de acces în municipiu au singură bandă pe sens.

Recent, a fost inaugurată Autostrada A3 București (Șoseaua de Centură) - Ploiești (nod Bărcănești), paralelă cu DN 1, care încă înregistrează valori reduse ale traficului deoarece nu dispune de o arteră directă de penetrație în municipiul București, tronsonul respectiv, lung de circa 9,5 km, fiind în curs de execuție.

În ceea ce privește volumul traficului, cele mai înalte valori medii zilnice ale acestuia se înregistrează pe DN 1, între București și Ploiești (între 30.000 și 40.000 vehicule/zi, funcție de tronson), respectiv între

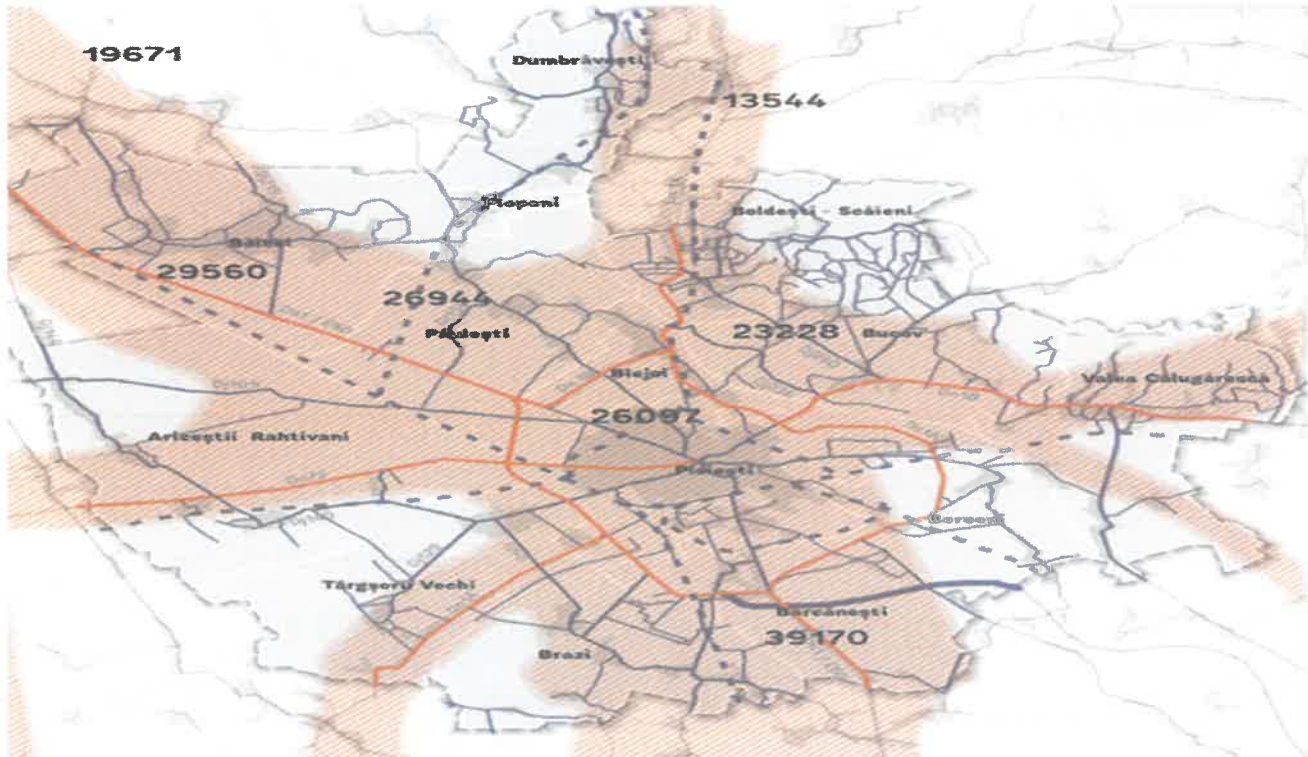
Ploiești și Comarnic (25.000 – 30.000 vehicule pe zi), acesta fiind, de altfel, și cel mai circulat drum național din România.

O analiză mai atentă a fluxurilor de trafic de pe drumurile naționale din zona Ploiești indică faptul că traficul de la nivelul zonei Polului de Creștere deține o pondere ridicată în traficul total, situație reflectată de scăderea volumelor pe măsura depărtării de oraș. O contribuție semnificativă în acest sens o au cele aproape 40.000 de persoane care fac naveta către municipiul Ploiești, de la o distanță de până la 40 km, la care se adaugă persoanele care se deplasează pentru studii (elevi, studenți), diferite servicii (administrative, medicale etc.) din tot județul Prahova.

Sintetizând, cele mai mari fluxuri de trafic pătrund în municipiu prin penetrațiile nord-sud (Bulevardul Republicii, Bulevardul Independenței, Bulevardul București), vest (Str. Ștrandului, Gheorghe Doja) și est (Str. Gh. Gr. Cantacuzino).

Conform Studiului Orașe Competitive, elaborat de Banca Mondială, la o distanță de municipiul Ploiești ce poate fi parcursă în 20 de minute cu autovehiculul, există 305.000 de locuitori, iar la 40 de minute se ajunge la 556.000. De asemenea, masa economică deservită crește de la firme care realizează 2,9% din PIB-ul României în aria de acces de 20 de minute, la 3,4%, în aria de acces de 40 de minute. Aceste valori sunt comparabile cu cele înregistrate de ceilalți 6 poli de creștere din România, în pofida faptului că municipiul Ploiești are populația cea mai redusă dintre toți aceștia.

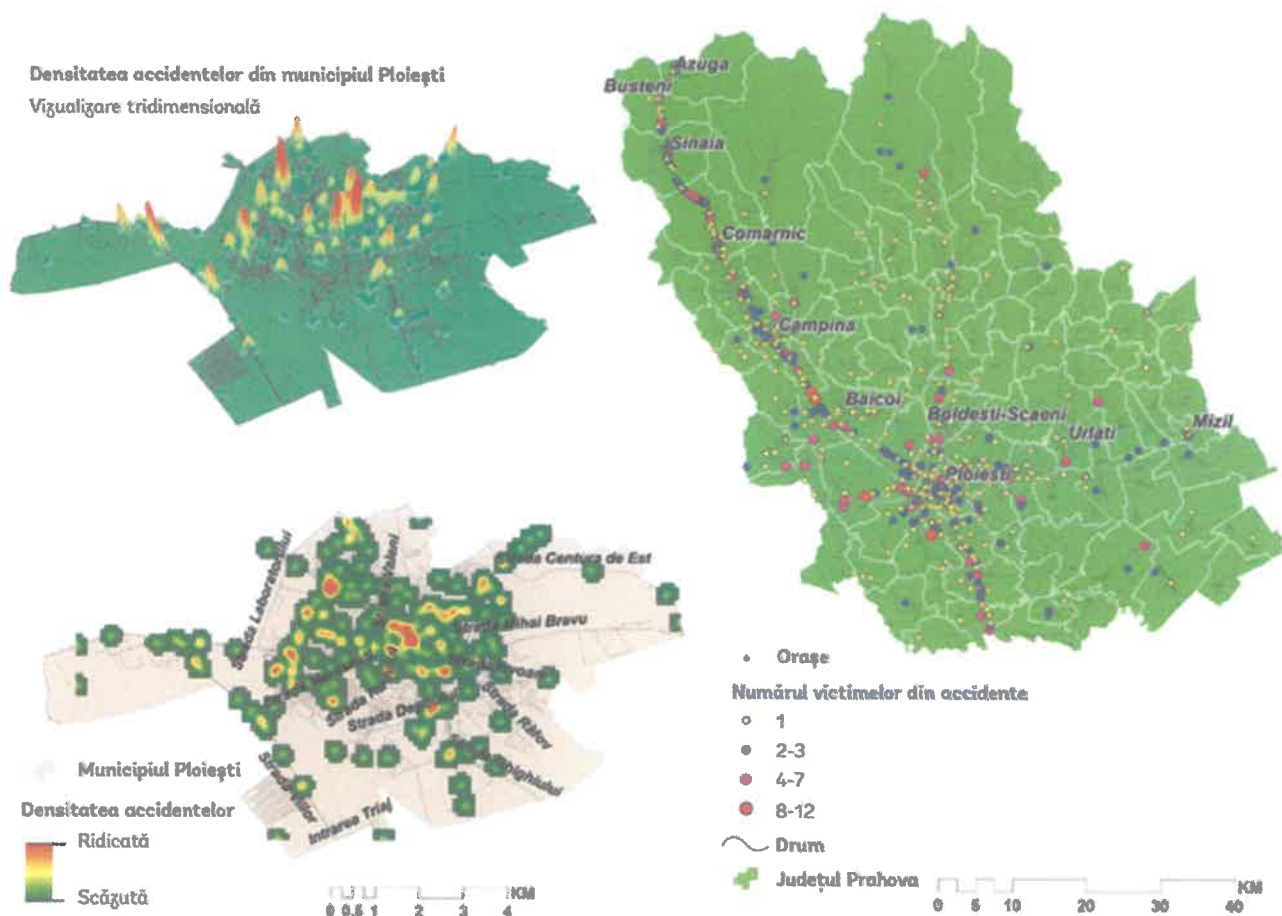
Traficul mediu zilnic pe drumurile nationale din Mun. Ploiesti este urmatorul:



În aceste condiții, statistica arată că situația municipiului Ploiești în ceea ce privește numărul de accidente și de victime este mai favorabilă față de multe alte reședințe de județ, însă tendința e în creștere. Astfel, de-a lungul perioadei studiate (2010-2015) la nivelul municipiului Ploiești au fost înregistrate nu mai puțin de 1.611 accidente (30% din totalul celor raportate în județul Prahova), soldate

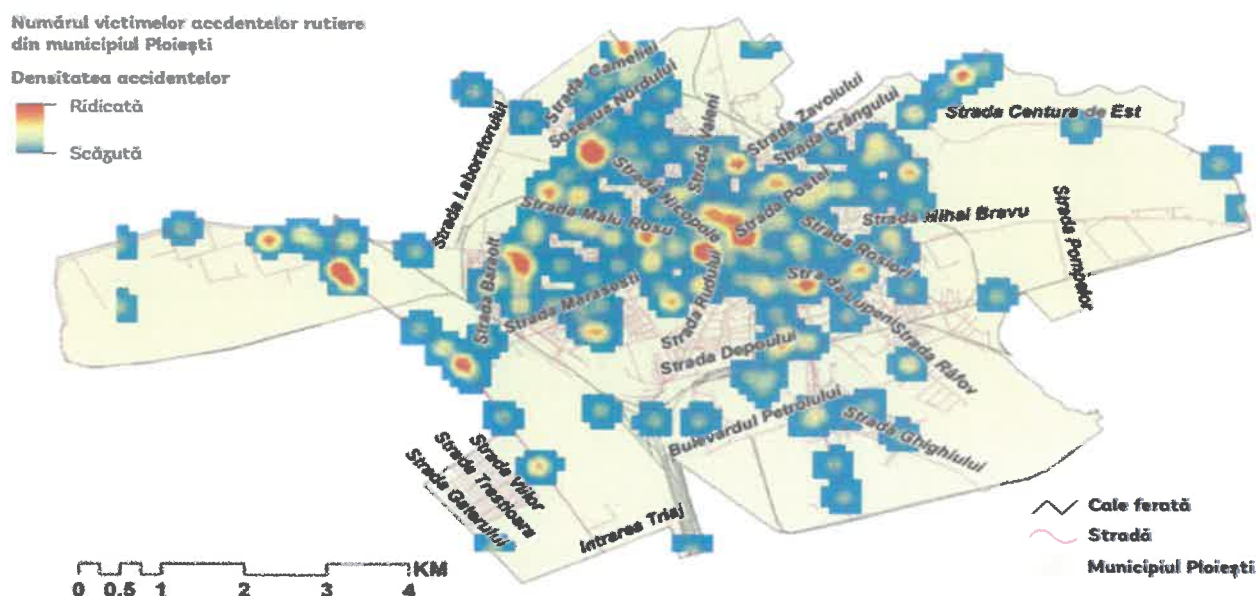
cu 1.903 victime, dintre care 1.472 de persoane au fost rănite ușor, 405 răniți grav și 26 de morți. Majoritatea accidentelor de trafic s-au produs în intersecții (aproximativ 500 de cazuri) și pe trecerile de pietoni (300 de cazuri), principala cauză fiind neacordarea de prioritate. Deși, la nivel național, accidentele sunt în scădere, municipiul Ploiești are o creștere de 8.3% a numărului acestora în anul 2014 față de anul 2010.

Vizual, distribuția spațială a accidentelor rutiere și a numărului de victime din județul Prahova și Mun. Ploiești este următoarea, conform Strategiei mai sus menționată:

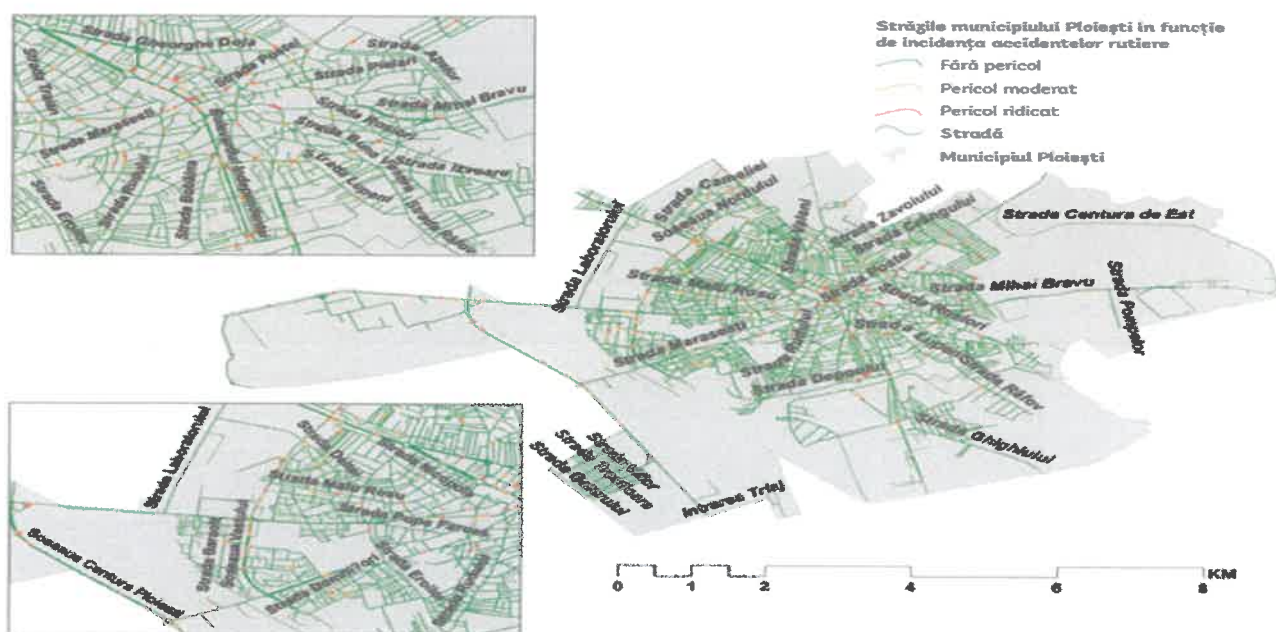


Din perspectiva numărului de vehicule implicate, cea mai mare densitate de accidente se înregistrează în binecunoscuta intersecție dintre Șoseaua Vestului, Bulevardul Republicii și Șoseaua Nordului, dar și în intersecții mai mici, precum cele dintre Strada Cameliei și Șoseaua Nordului, intersecția dintre Strada Constantin Brezeanu și Șoseaua Nordului sau intersecția dintre Strada Pichetului și Bulevardul Republicii. Așa cum era de așteptat zona centrală este un focar de accidente cu multe vehicule implicate, cu precădere în zona intersecției formată de Strada Tache Ionescu, Strada Constantin Dobrogea-București, Bulevardul Republicii și Piața Victoriei. Un al treilea hot-spot este plasat în zona celor 4 intersecții pe care le formează Strada Lupeni cu Străzile Constantin Stere, Cavalului, Spătari și Vioarei. În Harta 54 se poate observa că există și alte hot-spoturi mai mici ca densitate și suprafață, însă nici acestea nu ar trebui neglijate. Dintre ele ținem să amintim pe cele aflate în intersecțiile: Strada Apelor –

Strada Ștrandului – Strada Gheorghe Doja – Strada Lopătari, Șoseaua Vestului – Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino și Bulevardul Petrolului – Bulevardul București.



Nu în ultimul rând, hot-spot-urile accidentelor rutiere în funcție de numărul de vehicule implicate de-a lungul rețelei de străzi din Mun. Ploiești sunt următoarele:



Detalii Tehnice - Alte informații;

Implementarea proiectului va presupune implementa un sistem video de monitorizare trafic și sistem ITS în cele mai importante intersecții din punct de vedere al circulației rutiere din Municipiul Ploiești.

Cu titlul de exemplu, sistemul va cuprinde următoarele tipuri de echipamente:

- camere video

- fixe;
- mobile
- unitati server
 - servere sistem
 - servere inregistrare
 - unitati HDD
- unitati de vizualizare si procesare imagini
 - unitati PC / laptop-uri
 - monitoare
 - periferice (joystick, tastatura, etc.)
- surse de alimentare
 - UPS (rackabil, tip tower)
 - Surse de alimentare camere video mobile
- echipamente active de retea
 - switch
 - access-point wireless de exterior
 - media converter semnal optic
- echipamente pasive de retea
 - rack metalic
 - dulapuri metalice de echipamente
 - cutii terminale si de jonctiune pentru fibra
 - sasiu media converter
 - patch panel optic
 - modul GBIC
- suport echipamente
 - stalp metalic de sustinere
- cablaje
 - conductori
 - cabluri tip FTP
 - fibra optica
 - accesorii de montaj
- active necorporale (software)
 - licente diverse
 - aplicatie ITS

Toate aceste echipamente vor ajuta autoritatea contractanta sa stocheze informatii si sa le prelucreze in vederea transmiterii imaginilor catre institutiile abilitate, precum si sa imbunatateasca ulterior traficul rutier.

În ceea ce privește punctele de acces gratuit la wi-fi și la servicii de tip cloud, în sfera TIC, locuitorii Municipiului Ploiești au acces la cele mai noi tehnologii, beneficiind de o paletă largă de servicii de foarte bună calitate ale operatorilor privați, la prețuri competitive. Totuși, numărul locațiilor wi-fi din orașe și de la nivelul punctelor de atracție pentru locuitori, turiști și vizitatori, este foarte redus.

Promovarea accesului gratuit la Wi-Fi în spații publice precum parcuri, piețe și clădiri publice, biblioteci, muzee și centre de sănătate, ca peste tot în Europa, respectarea principiului că fiecare cetățean are dreptul de acces la internet și oportunitatea utilizării de servicii de cloud sau alte diverse servicii oferite de municipalitate este o direcție care fost susținută și de către Comisia Europeană, care dorește să promoveze conectivitatea Wi-Fi gratuită pentru cetățeni și vizitatori în spații publice, cum ar fi parcuri,

piețe, clădiri publice, biblioteci, centre de sănătate și muzee de peste tot în Europa prin programul de finanțare Wi-Fi4EU, pentru care a alocat în perioada 2018 – 2020 suma de 120 mil euro.

Nu în ultimul rând, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a Polului de Creștere Ploiești 2014-2020 este identificată ca și tendință de dezvoltare Creșterea cererii pentru servicii internet și a numărului locurilor wi-fi din orașe și de la nivelul punctelor de atracție pentru locuitori, turiști și vizitatori.

Printre posibilele proiecte identificate în această strategie se numără instalarea de puncte de Wi-Fi liber în parcuri, în stațiile de transport public local, prin care călătorii să beneficieze de informații în timp real pentru călătorii.

Implementarea proiectului va presupune implementarea unui sistem wi-fi capabil să susțină numărul de utilizatori maxim conectați la rețea.

Un astfel de sistem constă în analizarea și implementarea următoarelor componente:

- Trasee subterane realizate prin săpături dirijate pentru cablarea cu energie electrică și comunicații de date sau supraterane;
- Cutii metalice de conexiuni IP65;
- Routere, switch-uri, media convertitoare industriale;
- Sistem de administrare și raportare;
- Control centralizat;
- Acces point-uri de clasă industrială;
- Utilizatori finali.

Cu titlul de exemplu, echipamentele necesare pentru implementarea proiectului sunt prezentate în continuare:

- CABLU FTP industrial, rezistent condiții meteo extreme, protecție la descărcări electrice, separator integrat anti-crosstalk, mufe de legătură profesionale cu împământare;
- FIBRĂ OPTICĂ single mode/multimode, protecție UV, metal free;
- CUTIE METALICĂ grad de protecție standard IP65, conexiuni prin presetupe;
- ROUTERE ȘI SWITCHURI industriale, conexiuni gigabit, rezistente la temperaturi extreme, cu alimentare de tip PoE (Power over Ethernet) pentru echipamentele conectate;
- ROUTERE capabile de o rutare susținută de până la 2 milioane de pachete pe secunda (pot susține cu ușurință traficul pentru mii de clienți conectați simultan);
- MEDIA CONVERTOARE gigabit;
- ACCESS POINT-URI categoria carrier class menite să funcționeze în condiții extreme la capacitate maximă și cu performanțe ridicate, suportând de la mii la zeci de mii de clienți conectați simultan;
- REȚEA gigabit end-to-end – pentru acces foarte rapid la Internet pentru mii/zeci de mii de clienți.

Rețelele wireless disponibile vor fi publice, accesibile fără parolă, iar accesul va fi gratuit. Însă, site-urile cu conținut nerecomandat minorilor și conexiunile care facilitează pirateria de materiale protejate prin drepturi de autor vor fi restricționate.

Prezentarea Contextului

Conform datelor existente, partea centrală a orașului este zona cea mai presărată cu segmente periculoase, acestea fiind în general plasate în intersecții sau în apropierea acestora. Amintim hot-spotul aflat în intersecția dintre Bulevardul Independenței și Strada Constantin Dobrogeanu Gherea, cel aflat pe starda Gheorghe Grigore Cantacuzino (în apropierea intersecției cu strada Tache Ionescu), cel aflat la mijlocul străzii Ioan Luca Caragiale (în apropiere intersecției cu Strada Vlad Țepeș), cel din intersecția Bulevardului Republicii cu Strada Carpați și cele din intersecția străzilor Bogdan Petriceicu Hașdeu, Milcov, Anul 1848, Miciurin, Ana Ipătescu, Mihai Eminescu și Bulevardul Independenței. Segmente din categoria highly dangerous (foarte periculoase) se mai regăsesc și în: intersecția dintre Strada Mihai Bravu și Strada Avram Iancu, intersecția dintre Strada Stadionului și Strada Alexandru Vlahuță sau intersecția dintre Strada Malu Roșu și Strada Zimbrului. O situație interesantă o reprezintă Șoseaua Vestului și Centura de Vest, care sunt intens presărate cu hot-spoturi, însă de cele mai multe ori acestea fac parte din categoria medium dangerous (moderat periculoase).

O analiză a Băncii Mondiale pe eficiență energetică în polii de creștere din România a relevat că doar aproximativ 30% dintre deplasările zilnice ale ploieștenilor sunt făcute cu un mijloc de transport public – una din cele mai scăzute ponderi dintre toți polii de creștere și dintre orașe similare din Europa de Est. Cu toate acestea, numărul pasagerilor care au utilizat transportul în comun din municipiul Ploiești a crescut, în perioada 2007-2013, cu 12,1%, până la 82,2 mil. în 2014. Dintre aceștia, 55,7% au optat pentru autobuze și microbuze, 23,6% pentru tramvaie, iar 20,7% pentru transportul cu troleibuzul. Față de anul 2007, se constată creșterea numărului de pasageri care au folosit troleibuze (+126,5%) și cu tramvaie (+11,9%), în defavoarea celor care au optat pentru autobuze (-5,5%).

În contextul actual, al priorităților de dezvoltare ale municipiului Ploiești, una dintre preconditiile acestei dezvoltări este reprezentată de dezvoltarea și îmbunătățirea transportului în general și al transportului public, în particular.

Coroborat cu resursele financiare și operationale limitate ale UAT Ploiești, precum și cu necesitățile nelimitate, apare necesitatea de identificare a resurselor pentru îmbunătățirea transportului durabil, care prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic și social, precum și pentru asigurarea unui climat investițional pentru localitățile din regiunile dezavantajate/subdezvoltate ale României.

O precondiție esențială pentru dezvoltarea economică a unui teritoriu este eficientizarea sectorului de transport și comunicații. În aceste condiții, promovarea accesului gratuit la Wi-Fi în spații publice precum parcuri, piețe și clădiri publice, biblioteci, muzee și centre de sănătate, ca peste tot în Europa, reprezintă un pas important în respectarea principiului că fiecare cetățean are dreptul de acces la internet și oportunitatea utilizării de servicii de cloud sau alte diverse servicii oferite de municipalitate.

Principalul avantaj al acestor soluții de acces la internet este faptul că ele permit conectarea la internet în spații publice diverse, în regim nomadic.

Implementarea proiectului și implicit și a punctelor de acces gratuit la wifi va contribui la îmbunătățirea calității vieții și calității serviciilor de uz cetățenesc, ca de exemplu salubritate, întreținere infrastructura municipiului, transport public etc.).

Printre beneficiile implementării prezentului proiect, la nivel social, se pot enunța următoarele:

- Posibilitatea de a comunica cu oameni de oriunde, indiferent de distanță și fără necesitatea de a părăsi camera.
- Informațiile reprezintă cel mai mare beneficiu pe care îl oferă Internetul. Orice informație este necesară, este disponibilă pe Internet, lucru ce elimină necesitatea implicării unor costuri pentru obținerea informațiilor respective.
- Evoluția Internetului a condus și la realizarea de joburi care nu existau și foarte multe persoane și-au dezvoltat o carieră sau afaceri de succes pe baza accesului la Internet
- Internetul a revoluționat industria de divertisment prin apariția platformelor de conținut on-demand (conținut accesibil oricând dorește utilizatorul să-l acceseze), precum Netflix și multe altele, contribuind astfel la creșterea calității vieții

Legislație

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Necesitatea realizării lucrărilor de intervenții și oportunitatea investiției

Conform Anuarului Statistic al Județului Prahova, publicat pentru anul 2019 (ultimul publicat), numărul de autobuze și microbuze a scăzut în perioada 2013 – 2018 de la un număr maxim de 210 în anul 2014 la 179 în anul 2018, în timp ce numărul de autovehicule a înregistrat un trend crescător.

De exemplu, numărul de autoturisme a crescut de la aproximativ 173,8 mii în 2013 la 231,2 mii în 2018; numărul de motociclete a crescut de la aprox. 3,57 mii la 4,75 mii în aceeași perioadă; numărul de autovehicule pentru transportul marfurilor a crescut de la 24,73 mii la 32 mii în același interval; numărul de vehicule pentru scopuri speciale a crescut de la 1,5 mii la 1,8 mii. În consecință, numărul de persoane accidentate a înregistrat o creștere de la 1.306 la 1.547 în intervalul 2013 – 2018. Cu toate acestea, aceste statistici sunt la nivelul întregului județ, Mun. Ploiești contribuie cu un procent semnificativ la aceste valori.

Implementarea prezentului proiect va contribui la fluidizarea circulației și la reducerea numărului de accidente ca urmare a descurajării unui comportament agresiv în trafic, precum și la reducerea numărului de răniți precum și la reducerea încălcării regulilor de circulație în care vinovații fug de la locul accidentului. Pe cale de consecință, coroborat cu celelalte proiecte deja implementate în Municipiul Ploiești și care se vor implementa în continuare, prezentul proiect contribuie și este precursorul altor proiecte care vor conduce la creșterea nivelului de trai și calității vieții în Municipiul Ploiești.

În ceea ce privește soluțiile de acces la internet, principalul avantaj al acestora este faptul că ele permit conectarea la internet în spații publice diverse, în regim nomadic. Furnizorii locațiilor de acces la

internet de tip Wi-Fi hotspot pot asigura accesul utilizatorilor în mod gratuit (aceste hotspot-uri vor fi puse la dispoziție de către UAT). În funcție de anumiți factori, cum ar fi modalitatea de tarificare, capacitatea echipamentelor instalate de către furnizorul hotspotului respectiv, terminalele utilizate de către utilizatori sau numărul de utilizatori conectați simultan, conectarea la un hotspot Wi-Fi poate oferi parametri de calitate superiori altor modalități de conectare disponibile în locații publice, cum ar fi conexiunile mobile de acces la internet. De asemenea, aceste locații pot fi utilizate pentru comunicarea cu alte dispozitive de Wi-Fi instalate, de exemplu, în autobuzele de transport public în comun.

Investiția va influența în mod pozitiv mobilitatea urbană de la nivelul Municipiului Ploiești, putând fi corelată cu "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare" și cu proiectul „Montare sistem de supraveghere trafic în intersecții”. Prin intermediul punctelor de acces Wi-Fi, locuitorii, turiștii și vizitatorii Municipiului Ploiești vor obține informații relevante despre programele mijloacelor de transport în comun, referitoare la modul de desfășurare al traficului din diverse puncte de la nivelul municipiului, vor avea acces la conținut media pentru îmbunătățirea condițiilor de tranzit din cadrul municipiului, vor avea acces la informații privind principalele puncte de interes de la nivelul orașelor și la indicații cu privire la cele mai accesibile rute pentru deplasarea către acestea, etc. Accesul la aceste informații va deveni și mai facil ca urmare a faptului că în prezent se află în curs de implementare o platformă de tip City App care va centraliza principalele informații ce țin de mobilitatea urbană, dar și alte informații ce țin de petrecerea timpului liber, de modul de administrare al orașului, etc.

Pe scurt, punctele de acces Wi-Fi gratuit amplasate pe teritoriul Municipiului Ploiești vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și calității serviciilor de uz cetățenesc, ca de exemplu salubritate, întreținere infrastructura municipiu, transport public etc.)

DIRECȚIA RELAȚII INTERNAȚIONALE

**Director executiv
Mario Daniel Soare**



**Sef serviciu
Milena Andreia Perpelea**



**Întocmit,
Ailene Vasile**

